

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 16 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1979 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 236

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 976

Περὶ ρυθμίσεως ζητημάτων σχετικῶν πρὸς τροχαῖα ἀτυχήματα προκαλούμενα ὑπὸ μηχανοκινήτων ὀχημάτων τοῦ Δημοσίου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφίσαμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν:

Ἄρθρον 1.

1. Οἱ ὑφ' οἱανδήποτε σχέσιν ἢ ἰδιότητα ὁδηγοὶ τῶν πάσης φύσεως μηχανοκινήτων ὀχημάτων τοῦ Δημοσίου εἰς περίπτωσιν τροχαίου ἀτυχήματος συμβάντος κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἢ ἕνεκα τῆς ὑπηρεσίας των δὲν εὐθύνονται ἔναντι τούτου διὰ τὴν ἐκ τοῦ ἀτυχήματος θετικὴν ἢ ἀποθετικὴν ζημίαν τοῦ Δημοσίου ὡς καὶ διὰ τὰς ἀποζημιώσεις εἰς τὰς ὁποίας ὑπεβλήθη τοῦτο πρὸς ἀποκατάστασιν ζημιῶν τρίτων, ἢ πρὸς ἱκανοποίησιν ἠθικῆς βλάβης αὐτῶν. Αἱ διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου δὲν ἐφαρμόζονται, ἐὰν ὁ ὁδηγὸς παραλείψῃ ὑπαιτίως νὰ προβῇ εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 2 ἐδάφ. 2 τοῦ παρόντος ἔγγραφον δήλωσιν, ἢ ἐὰν ὁ ὁδηγὸς ἐνήργησεν ἐκ δόλου ἢ ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν οἰνοπνεύματος ἢ τοξικῶν οὐσιῶν.

2. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ὁδηγοὶ δὲν εὐθύνονται ἔναντι τρίτων διὰ ζημίας, τὰς ὁποίας ἐπροξένησαν εἰς τούτους κατὰ τὴν ὁδήγησιν μηχανοκινήτων ὀχημάτων τοῦ Δημοσίου κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἢ ἕνεκα τῆς ὑπηρεσίας των, ἐφ' ὅσον τὸ Δημόσιον εὐθύνεται ἔναντι τῶν τρίτων εἰς ἀποζημίωσιν.

Ἄρθρον 2.

Ὁ ὁδηγὸς πάσης φύσεως μηχανοκινήτου ὀχήματος τοῦ Δημοσίου ὑποχρεοῦται εἰς περίπτωσιν ἀτυχήματος νὰ ἀναγγείλῃ ἀμέσως τοῦτο εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ἀστυνομικὴν Ἀρχήν, ἡ ὁποία τὸ ἐγγράφει εἰς τὸ βιβλίον συμβάντων καὶ ἀποστέλλει ἀμελλητὶ ἀντίγραφον εἰς τὴν Διεύθυνσιν Ἐσωτερικῶν τῆς Νομαρχίας ἢ τοῦ Νομαρχιακοῦ Διαμερίσματος τοῦ τόπου τοῦ ἀτυχήματος. Ἐπίσης ὁ ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ μεριμνήσῃ διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῶν ἀποδεικτικῶν στοιχείων περὶ τῶν συνθηκῶν τοῦ ἀτυχήματος καὶ διὰ τὴν μείωσιν ἢ ἀποφυγὴν πάσης περαιτέρω ζημίας. ἐντὸς δὲ τριῶν ἐργασίμων ἡμερῶν ἀπὸ τοῦ ἀτυχήματος νὰ προβῇ εἰς ἔγγραφον δήλωσιν περὶ τούτου καὶ τῶν συνθηκῶν αὐτοῦ, πρὸς τὴν Διεύθυνσιν Ἐσωτερικῶν τῆς Νομαρχίας ἢ τοῦ Νομαρχιακοῦ διαμερίσματος τοῦ τόπου τοῦ ἀτυχήματος. Προκειμένου περὶ ὀχημάτων τῶν Ὑπουργείων Ἐθνικῆς Ἀμύνης, Δημ. Τάξεως καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἡ ἔγγραφος δήλωσις ὑποβάλλεται ὑπὸ τῶν ὁδηγῶν πρὸς τὴν ὑπηρεσίαν των.

Ἄρθρον 3.

1. Ἡ Διεύθυνσις Ἐσωτερικῶν τῆς Νομαρχίας ἢ τοῦ Νομαρχιακοῦ Διαμερίσματος εὐθὺς ὡς περιέλθῃ εἰς αὐτὴν τὸ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἀντίγραφον τοῦ βιβλίου συμβάντων ἢ λάβῃ γνῶσιν καθ' οἱονδήποτε τρόπον περὶ τοῦ τροχαίου ἀτυχήματος εἰδοποιεῖ περὶ τούτου τὴν Ὑπηρεσίαν εἰς τὴν ὁποίαν ὑπάγεται ὁ ὁδηγὸς τοῦ ὀχήματος καὶ διατάσσει ἔνορκον διοικητικὴν ἐξέτασιν πρὸς ἐξακρίβωσιν τῶν συνθηκῶν αὐτοῦ καὶ τῶν προκληθεισῶν ζημιῶν.

2. Τὴν ἐξέτασιν ἐνεργεῖ ὑπάλληλος, ὁριζόμενος ὑπὸ τοῦ Νομάρχου ἢ τοῦ Ἀναπληρωτοῦ Νομάρχου. Ὁ διεξάγων τὴν ἐξέτασιν δύναται νὰ καλῇ τὸν ὁδηγὸν τοῦ ὀχήματος, τοὺς συνεπιβάτας, ὡς καὶ πάντα τρίτον διὰ νὰ καταθέσουν περὶ τοῦ ἀτυχήματος καὶ περὶ τοῦ ὕψους τῶν ζημιῶν. Αἱ καταθέσεις λαμβάνονται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κώδικος Ποινικῆς Δικονο-

μίας, συμπράττει δὲ ὡς γραμματεὺς ἕτερος ὑπάλληλος ὁριζόμενος ὑπὸ τοῦ διεξάγοντος τὴν ἐξέτασιν.

3. Ἡ Διεύθυνσις Ἐσωτερικῶν τῆς Νομαρχίας ἢ τοῦ Νομαρχιακοῦ Διαμερίσματος δικαιοῦται νὰ ζητῇ α) ἀπὸ τὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν τὴν διεξαγωγὴν πραγματογνωμοσύνης περὶ τῶν αἰτίων τοῦ ἀτυχήματος καὶ τοῦ ὕψους τῶν ζημιῶν, β) ἀπὸ τὰς ἀστυνομικὰς ἀρχὰς τὴν διενέργειαν αὐτοψίας εἰς τὸν τόπον τοῦ ἀτυχήματος καὶ τὴν σύνταξιν σχετικῆς ἐκθέσεως μετὰ σχεδιαγράμματος ἢ ἀντίγραφα τῆς ἐκθέσεως τῆς αὐτοψίας καὶ τοῦ σχεδιαγράμματος ἀπὸ τὴν τυχὸν γενομένην προανάκρισιν καὶ γ) ἀπὸ τὰς ἁρμοδίας ἰατροδικαστικὰς ὑπηρεσίας ἢ τοὺς ἐντεταλμένους ἰατροὺς καὶ ἐν ἐλλείψει τούτων ἀπὸ τὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν ἢ τῶν Κρατικῶν Νοσοκομείων τὴν διεξαγωγὴν πραγματογνωμοσύνης εἰς περίπτωσιν θανάτου ἢ σωματικῶν βλαβῶν, περὶ τῶν αἰτίων αὐτῶν, περὶ τοῦ βαθμοῦ ἀναπηρίας καὶ τοῦ πιθανοῦ χρόνου νοσηλείας τοῦ τραυματισθέντος, συντασσομένης πρὸς τοῦτο σχετικῆς ἰατρικῆς ἐκθέσεως.

4. Προκειμένου περὶ ὀχημάτων τῶν Ὑπουργείων Ἐθνικῆς Ἀμύνης, Δημοσίας Τάξεως καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας διὰ τὰς ἐνεργείας τῶν παραγράφων 1 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἁρμοδία εἶναι ἡ μονὰς ἢ ἡ ὑπηρεσία εἰς τὴν ὁποίαν ἀνήκει τὸ ὄχημα, τὴν δὲ κατὰ τὴν παράγραφον 2 ἐξέτασιν ἐνεργεῖ ἀξιωματικὸς τῆς ὑπηρεσίας ἢ μονάδος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Στρατιωτικοῦ Ποινικοῦ Κώδικος, ὁριζόμενος ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου αὐτῆς. Τὴν διεξαγωγὴν αὐτοψίας καὶ πραγματογνωμοσύνης δύνανται νὰ ἐνεργοῦν ἡ ὑπηρεσία στρατονομίας καὶ αἱ τεχνικαὶ καὶ ὑγειονομικαὶ ὑπηρεσίαι τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων. Μετὰ τὸ πέρας τῶν ὡς ἄνω ἐνεργειῶν διαβιβάζεται ὁ φάκελος τῆς ὑποθέσεως εἰς τὴν Διεύθυνσιν Ἐσωτερικῶν τῆς Νομαρχίας ἢ τοῦ Νομαρχιακοῦ Διαμερίσματος τοῦ τόπου, ὅπου συνέβη τὸ ἀτύχημα, διὰ τὴν περαιτέρω κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ παρόντος διαδικασίαν.

Ἄρθρον 4.

1. Εἰς ἑκάστην Νομαρχίαν ἢ Νομαρχιακὸν Διαμέρισμα συγκροτεῖται τριμελὴς Ἐπιτροπή, ἡ ὁποία εἶναι ἁρμοδία νὰ ἀποφαίνεται, κατόπιν αἰτήσεως τῶν ζημιωθέντων ἐκ τροχαίων ἀτυχημάτων προκληθέντων ὑπὸ ὀχημάτων τοῦ Δημοσίου, περὶ τῆς ἐξωδίκου καὶ συμβιβαστικῆς λύσεως τῆς διαφορᾶς τῆς σχετικῆς πρὸς τὰς ὑποχρεώσεις τοῦ Δημοσίου καὶ ἐφ' ὅσον τὸ ποσὸν τὸ ὁποῖον αἰτεῖται ἕκαστος τῶν ζημιωθέντων δὲν ὑπερβαίνῃ τὰς ἑκατὸν χιλιάδας δραχμὰς (100.000). Τὸ ποσὸν τοῦτο δύναται νὰ ἀναπροσαρμόζεται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως.

2. Ἡ Ἐπιτροπὴ ἀπαρτίζεται ἐξ ἑνὸς Ἀξιωματικοῦ τῆς ὑπηρεσίας τροχαίας, ἑνὸς Μηχανολόγου ἢ ἄλλου ἁρμοδίου ὑπαλλήλου τῆς Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν καὶ ἑνὸς διοικητικοῦ ὑπαλλήλου. Εἰς περίπτωσιν σωματικῶν βλαβῶν ἀντὶ τοῦ διοικητικοῦ ὑπαλλήλου τῆς Ἐπιτροπῆς μετέχει ἰατρὸς τοῦ Δημοσίου ἢ Ν.Π.Δ.Δ.

3. Τὰ μέλη τῆς Ἐπιτροπῆς, ὁ ἐκ τῶν μελῶν Πρόεδρος αὐτῆς καὶ ὁ γραμματεύς, ὡς καὶ οἱ ἀναπληρωταὶ αὐτῶν ὁρίζονται καὶ ἀντικαθίστανται δι' ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχου ἢ Ἀναπληρωτοῦ Νομάρχου.

Ἄρθρον 5.

Ἡ αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου ὑποβάλλεται εἰς τὴν Διεύθυνσιν Ἐσωτερικῶν τῆς Νομαρχίας ἢ τοῦ Νομαρχιακοῦ Διαμερίσματος, ἡ ὁποία διαβιβάζει αὐτὴν μεθ' ὁλοκλήρου τοῦ φακέλου τῆς ὑποθέσεως εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος. Ἡ Ἐπιτροπὴ ἐκτιμᾷ τὰ διαβιβασθέντα ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας στοιχεῖα, τὴν αἴτησιν τοῦ ἐνδιαφερομένου καὶ τὰ τυχὸν προσκομισθέντα ὑπ' αὐτοῦ ἕτερα στοιχεῖα, δυναμένη νὰ ζητήσῃ καὶ συμπληρωματικὴν πραγματογνωμοσύνην ἢ ἔνορκον διοικητικὴν ἐξέτασιν. Ἐφ' ὅσον ἡ Ἐπιτροπὴ κρίνῃ βάσιμον τὴν αἴτησιν τοῦ ζημιωθέντος ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει καὶ ὁ ἐνδιαφερόμενος ἀποδεχθῇ τὴν κρίσιν τῆς Ἐπιτροπῆς, καταρτίζεται πρακτικὸν ἐξωδίκου συμβιβασμοῦ, εἰς τὸ ὁποῖον περιέχεται τὸ ὁλικὸν ποσὸν τῆς καταβλητέας ἀποζημιώσεως καὶ δήλωσις τοῦ ἐνδιαφερομένου, ὅτι ἀποδέχεται τὸ ποσὸν τοῦτο εἰς πλήρη ἐξόφλησίν του. Τὸ πρακτικὸν ὑπογράφεται ὑπὸ τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ τοῦ ἐνδιαφερομένου. Εἰς τὸ πρακτικὸν ἐπισυνάπτεται ἔκθεσις τῆς Ἐπιτροπῆς, εἰς τὴν ὁποίαν αἰτιολογεῖται εἰδικῶς ἡ κρίσις της περὶ τῆς καθορισθείσης ἀποζημιώσεως καὶ καταχωρίζεται ἡ γνώμη τῆς τυχὸν μειοψηφίας. Ἐὰν ὁ ἐνδιαφερόμενος δὲν ἀποδεχθῇ τὴν κρίσιν τῆς Ἐπιτροπῆς ἢ ἐὰν ἡ Ἐπιτροπὴ κρίνῃ ὅτι ἡ αἴτησις πρέπει ν' ἀπορριφθῇ, σημειοῦται ἐπὶ τῆς αἰτήσεως ὅτι δὲν ἐπετεύχθη συμβιβασμός. Ἐὰν δὲν ἐπιτευχθῇ συμβιβασμὸς δύναται ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ ζητήσῃ τὴν ἐξώδικον καὶ συμβιβαστικὴν λύσιν τῆς διαφορᾶς συμφώνως πρὸς τὰς περὶ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους διατάξεις.

Ἄρθρον 6.

Τὸ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον πρακτικὸν τῆς Ἐπιτροπῆς, μετὰ τῶν λοιπῶν σχετικῶν στοιχείων, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Διεύθυνσιν Ἐσωτερικῶν τῆς Νομαρχίας ἢ τοῦ Νομαρχιακοῦ Διαμερίσματος ἡ ὁποία μεριμνᾷ διὰ τὴν ἔγκρισίν του ὑπὸ τοῦ Νομάρχου ἢ τοῦ Ἀναπληρωτοῦ Νομάρχου τὴν ἀνάληψιν τῆς ὑποχρεώσεως καὶ τὴν ἀναγνώρισιν τῆς δαπάνης καὶ διαβιβάζει τὰ σχετικὰ δικαιολογητικὰ εἰς τὴν ἁρμοδίαν, κατὰ τὸ ἄρθρον 27 τοῦ ν.δ. 321/1969, «περὶ Κώδικος Δημοσίου Λογιστικοῦ», Ὑπηρεσίαν πρὸς ἐκκαθάρισιν καὶ ἐντολὴν πληρωμῆς τῆς καθορισθείσης ἀποζημιώσεως, εἰς βάρος τῶν ἐγγεγραμμένων εἰς τὸν Νομαρχιακὸν Προϋπολογισμὸν οἰκείων πιστώσεων. Κατὰ τὴν ἔγκρισιν τοῦ Πρακτικοῦ ὁ Νομάρχης ἢ Ἀναπληρωτὴς Νομάρχης ἀσκεῖ ἔλεγχον νομιμότητος καὶ οὐσίας.

Ἄρθρον 7.

Αἱ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου πιστώσεις ἐγγράφονται εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως ὑπὸ ἴδιον κωδικὸν ἀριθμὸν καὶ μεταβιβάζονται εἰς τοὺς δευτερεύοντας διατάκτας (Νομάρχας ἢ Ἀναπληρωτὰς Νομάρχας) μερίμνῃ τῆς παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ τούτῳ Δ/νσεως Κρατικῶν Αὐτοκινήτων Ἐπικοινωνιῶν καὶ Ἐποπτείας Νομικῶν Προσώπων Ὀργανισμῶν καὶ Ἱδρυμάτων ἡ ὁποία καθίσταται ἁρμοδία διὰ τὴν τήρησιν σχετικῶν στατιστικῶν στοιχείων, ὡς καὶ διὰ τὴν ἐν γένει ἐποπτείαν τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 8.

Αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος νόμου δύνανται νὰ ρυθμίζωνται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 9.

Τὸ ἐδάφιον 1 τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 1 καὶ ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἰδίου ἄρθρου τοῦ παρόντος νόμου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τροχαίων ἀτυχημάτων συμβάντων ἀπὸ πρώτης Ἰανουαρίου 1979 καὶ ἐντεῦθεν. Τυχὸν καταβληθέντα ποσὰ δὲν ἐπιστρέφονται.

Ἄρθρον 10.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ὀκτωβρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ — **ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ — **ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ὀκτωβρίου 1979

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

(2)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 977

Περὶ χορηγήσεως ἐπιδόματος ἐπικινδύνου καὶ ἀνθυγιεινῆς ἐργασίας εἰς τοὺς Κτηνιάτρους τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν:

Ἄρθρον 1.

Εἰς τοὺς κτηνιάτρους, τακτικοὺς ὑπαλλήλους τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, παρέχεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου **1980** ἐπίδομα ἐπικινδύνου καὶ ἀνθυγιεινῆς ἐργασίας, ὁριζόμενον εἰς ποσοστὸν 30% ἐπὶ τοῦ ἑκάστοτε βασικοῦ μηνιαίου μισθοῦ:

α) Τοῦ 4ου βαθμοῦ τῆς κλίμακος τῆς διοικητικῆς ἱεραρχίας διὰ τοὺς ἀπὸ 5ου βαθμοῦ καὶ ἄνω, καὶ

β) τοῦ 8ου βαθμοῦ τῆς κλίμακος τῆς διοικητικῆς ἱεραρχίας διὰ τοὺς ἀπὸ 6ου βαθμοῦ καὶ κάτω.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ὀκτωβρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ**

ΓΕΩΡΓΙΑΣ — **ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΤΟΣ**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ὀκτωβρίου 1979

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(3)

Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ εἰς Βουδαπέστην τὴν 16ην Μαΐου 1979 ὑπογραφέντος Πρωτοκόλλου τῆς 1ης Συνόδου τῆς Ἑλληνοουγγρικῆς Μικτῆς Ἐπιτροπῆς ἐπὶ τῶν διεθνῶν ὁδικῶν μεταφορῶν.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει: 1. τὰς διατάξεις τῆς εἰς Ἀθήνας τὴν 18ην Μαρτίου 1977 ὑπογραφείσης Συμφωνίας μεταξὺ τῶν Κυβερνήσεων τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Λαϊκῆς Δημοκρατίας τῆς Οὐγγαρίας, ἀφορώσης εἰς τὰς διεθνεῖς ὁδικὰς μεταφοράς, κυρωθείσης διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 847/1978 Νόμου, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθμ. 229 Φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως Τεῦχος Α' τῆς 21ης Δεκεμβρίου 1978 καὶ δὴ τοῦ ἄρθρου 16 αὐτῆς διὰ τοῦ ὁποίου συνιστᾶται Μικτὴ Ἐπιτροπὴ πρὸς διακανονισμὸν τῶν δραστηριοτήτων μεταφορᾶς καὶ ἐπίλυσιν τῶν προβλημάτων τὰ ὁποῖα θὰ προκύπτουν ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς Συμφωνίας.

2. Τὸ περιεχόμενον τοῦ ὑπὸ ἔγκρισιν Πρωτοκόλλου, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὡς ἔχει καὶ εἰς τὸ σύνολόν του τό, εἰς ἐκτέλεσιν τῆς εἰς Ἀθήνας τὴν 18ην Μαρτίου 1977 ὑπογραφείσης Συμφωνίας διεθνῶν ὁδικῶν Μεταφορῶν Ἑλλάδος-Οὐγγαρίας, ὑπογραφὲν εἰς Βουδαπέστην τὴν 16ην Μαΐου 1979, Πρωτόκολλον τῆς 1ης Συνόδου τῆς Μικτῆς Ἑλληνο-ουγγρικῆς Ἐπιτροπῆς ἐπὶ τῶν διεθνῶν ὁδικῶν μεταφορῶν τοῦ ὁποίου τὸ κείμενον εἰς πρωτότυπον εἰς τὴν Ἀγγλικὴν γλῶσσαν καὶ εἰς μετάφρασιν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ἔχει ὡς ἀκολούθως.

Ἀθῆναι 17 Σεπτεμβρίου 1979

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ — **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ**

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ — **ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ**

PROTOCOL

of the first session of the Greek-Hungarian Mixed Commission on international transport by road.

According to Article 16 of the Agreement between the Government of the Hellenic Republic and the Government of the Hungarian People's Republic concerning international transport by road signed at Athens on the 18th of March 1977, the first session of the Mixed Commission was held in Budapest from 14 to 16 May, 1979.

The composition of the delegations was as follows:

Greek delegation :

Mr. Vasilios Karavias, director, Ministry of Coordination, head of delegation.

Mr. Christos Macheritsas, legal counsellor, Ministry of Foreign Affairs.

Mr. Euripides Katsiotis, director, Ministry of Finance.

Mr. Ioannis Karagiorgas, director, Ministry of Communications.

Mr. Dimitrios Doudounis, first secretary, Ministry of Foreign Affairs.

Mr. Kleomenis Koutsoukis, scientific expert, Ministry of Coordination;

Hungarian delegation :

Mr. Dezsô Kuzsel, director, Ministry of Communications and Posts, head of delegation.

Mr. Péter Krausz, senior official, Ministry of Communications and Posts.

Mrs. Gyula Verbôczi, senior official, Ministry of Communications and Posts.

Mr. Akos György, senior official, Ministry of Finance.

Mr. Andràs Boros, deputy director general of HUNGAROCAMION.

The delegations agreed on the following agenda :

1. Exchange of information on the development of traffic between and through the two countries during recent years.

2. Quota of mutual tax-free licences for 1979 and provisionally 1980. Licences for third country traffic.

3. Other business.

a) Application of the ECE resolution No. 119 on the layout of licences.

b) Refunding of taxes.

c) Exemption from taxes of transport operations according to Article 6 of the Agreement.

d) Licences for combinations of vehicles with tractive and towed units registered in different countries.

e) Maximum permissible weights of vehicles.

f) Next session of the Mixed Commission.

Item 1.

The two delegations gave a detailed information on the recent development of traffic between and through their countries. They expressed their satisfaction concerning this development and noted that there was especially a sharp increase of the number of Greek

trucks transiting Hungary and of the number of Hungarian lorries carrying out transit operations in Greece to the Middle-East countries and vice versa, using the ferry-boat line Volos-Tartous.

The Greek delegation outlined the plans of development of the Port of Volos in order to meet the demands of international road transport using this combined route as an alternative to and from the Middle East.

The Greek delegation presented an extract of pertinent regulations concerning road traffic and transport in Greece. Similar written information was presented by the Hungarian delegation.

Item 2.

The delegations noted that due to earlier commitments of their competent authorities 500 licences were mutually exchanged between themselves for 1979 already.

The Greek delegation suggested that the total quota of licences for 1979 and provisionally 1980 should be 1800 and 2.000 respectively.

Since the Hungarian proposal of having 25% of the above mentioned amount of licences to be made valid also for third country operations could not be accepted by the Greek delegation for several reasons explained at the meeting, the Hungarian counter-proposal of 1.700 licences as a total quota for 1979 and as a provisional one for 1980 was mutually agreed upon. These licences are valid for both transit or bilateral operations.

After a detailed discussion the two delegations agreed to a mutual yearly exchange at present of 30 licences for third country operations. For this type of operation the normal licence will be used with the remark «VALID for THIRD COUNTRY OPERATIONS». The Greek delegation undertook to forward to its competent bodies the Hungarian request to increase the possibility of third country operations.

The delegations further agreed that they would favourably consider requests for the increase of the above mentioned tax-free quota of licences and expressed their readiness to issue, in case of necessity, licences not exempt from taxes beyond the aforesaid quota.

The delegations finally agreed that their competent authorities exchange the rest of this year's quota, i.e. 1200 «normal» and 30 third country licences till the 1st of June, 1979.

Item 3.

a) The delegations agreed on the application of Res. No. 119 of the UN Economic Commission for Europe concerning the new layout of licences as from the 1st January, 1980.

The Hungarian delegation handed over a Hungarian specimen of the new type of licence.

b) Taking into account that the Agreement on international road transport between the two countries entered into force on the 16th of February, 1979, the delegations decided to make it possible for their national carriers to ask for reimbursement, if any, of taxes levied on them in the other country since the above date on the basis of receipts collected by the respective competent authorities.

c) The delegations agreed that the licence-exempt operations according to Article 6 of the Agreement would also be exempt from taxes.

d) The Greek delegation gave an information on the licensing of the mixed combination of vehicles with tractive and towed unit registered in different countries. According to this information a separate licence is needed on the Greek territory for the tractor and the trailer, only in case a bilateral agreement providing for a licensing regime exists between Greece and the country of registration of the trailer. In any case, such combination of vehicles is considered to be of the tractive unit's nationality.

The Hungarian delegation stated that in Hungary for such combination of vehicles only one licence is needed according to the nationality of registration of the tractive unit.

e) The two delegations exchanged detailed information about the maximum permissible weights of vehicles and the technical and administrative procedures of implementing such regulations which was completed by an appropriate visit on the spot offered by the Hungarian delegation.

f) The Greek delegation proposed that the next session of the Mixed Commission take place next spring in Athens.

The Hungarian delegation accepted this proposal and the exact date would be agreed upon by direct correspondence between the competent authorities.

Done in Budapest, on the 16th of May 1979, in the English language, in Greek two originals, both being equally authentic.

For the delegation :	For the Hungarian delegation :
V. CARAVIAS	DEZSO KUZSEL

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ

ἐπὶ τῶν ἐργασιῶν τῆς Α' Συνόδου τῆς μικτῆς Ἑλληνο–Οὑγγρικῆς Ἐπιτροπῆς γιὰ τὶς διεθνεῖς ὁδικὲς μεταφορές.

Σύμφωνα μὲ τὸ ἄρθρο 16 τῆς συμφωνίας ποὺ ὑπεγράφη μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Λαϊκῆς Δημοκρατίας τῆς Οὑγγαρίας, στὶς 18 Μαρτίου 1977 στὴν Ἀθήνα καὶ ποὺ ἀφορᾶ τὶς διεθνεῖς ὁδικὲς μεταφορές, ἡ πρώτη σύνοδος ἔλαβε χώρα στὴ Βουδαπέστη στὸ διάστημα ἀπὸ τὶς 14 μέχρι τὶς 16 Μαΐου, 1979.

Ἡ σύνθεσις τῶν ἀντιπροσωπειῶν εἶχε ὡς ἑξῆς:

Ἑλληνικὴ ἀντιπροσωπεία:

Βασίλειος Καραβίας, Διευθυντὴς τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ, ἀρχηγὸς τῆς ἀποστολῆς.

Χρῆστος Μαχαιρίτσας, Νομικὸς Σύμβουλος τοῦ Ὑπουργείου Ἐξωτερικῶν.

Εὐριπίδης Κατσιώτης, Διευθυντὴς τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν.

Ἰωάννης Καράγιωργας, Διευθυντὴς τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

Δημήτριος Δουδούμης, Γραμματεὺς Α' τοῦ Ὑπουργείου Ἐξωτερικῶν.

Κλεομένης Κουτσούκης, Ἐμπειρογνώμων σὲ ἐπιστημονικὰ θέματα τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ.

Οὑγγρικὴ ἀντιπροσωπεία:

Dezsô Kuzsel, Διευθυντὴς Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Ταχυδρομίων, ἀρχηγὸς τῆς ἀποστολῆς.

Péter Krausz, Ἀνώτερος ὑπάλληλος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Ταχυδρομείων.

Gyula Verbóczi, Ἀνώτερος ὑπάλληλος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Ταχυδρομείων.

Ákos György, Ἀνώτερος ὑπάλληλος τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν.

Andrés Boros, Ἀναπληρωτὴς γενικὸς διευθυντὴς τῆς Hungarocamion.

Οἱ ἀντιπροσωπεῖες συμφώνησαν πάνω στὴν ἑξῆς ἡμερήσια διάταξη:

1. Ἀνταλλαγὴ πληροφοριῶν σχετικῶν μὲ τὴν ἀνάπτυξη τῶν ὁδικῶν μεταφορῶν μεταξὺ καὶ διὰ μέσου τῶν δύο χωρῶν κατὰ τὰ πρόσφατα ἔτη.

2. Ἐπιτρεπόμενος ἀριθμὸς ἀμοιβαίων ἀτελῶν ἀδειῶν γιὰ τὸ 1979 καὶ προσωρινὰ γιὰ τὸ 1980. Ἄδειες γιὰ μεταφορὲς πρὸς τρίτα κράτη.

3. Ἄλλα θέματα.

α) Ἐφαρμογὴ τῆς ἀποφάσεως ὑπ' ἀριθ. 119 τῆς οἰκονομικῆς ἐπιτροπῆς γιὰ τὴν Εὐρώπη ποὺ ἀναφέρεται στὸν τύπο τῶν ἀδειῶν.

β) Ἐπιστροφὴ χρημάτων ποὺ προέρχονται ἀπὸ φόρους.

γ) Φορολογικὴ ἀπαλλαγὴ τῶν ἐπιχειρήσεων ὁδικῶν μεταφορῶν σύμφωνα μὲ τὸ ἄρθρο 6 τῆς συμφωνίας.

δ) Ἄδειες γιὰ συνδυασμοὺς ὀχημάτων μὲ ρυμουλκουμένας καὶ ρυμουλκούσας μονάδας καταχωρημένων εἰς διαφόρους χώρας.

ε) Ἀνώτατο ἐπιτρεπτὸ βάρος ὀχημάτων.

στ) Ἑπομένη σύνοδος μικτῆς ἐπιτροπῆς.

Θέμα 1ον :

Οἱ δύο ἀντιπροσωπεῖες ἀντήλλαξαν λεπτομερεῖς πληροφορίες πάνω στὶς πρόσφατες ἐξελίξεις τῶν ὁδικῶν μεταφορῶν μεταξὺ καὶ διὰ μέσου τῶν χωρῶν τους. Ἐξέφρασαν τὴν ἱκανοποίησή τους γιὰ τὴν πρόοδο καὶ παρετήρησαν ὅτι εἰδικὰ σημειώθηκε μία μεγάλη αὔξησις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἑλληνικῶν φορτηγῶν τὰ ὁποῖα διέρχονται διὰ μέσου τῆς Οὐγγαρίας καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν Οὐγγρικῶν φορτηγῶν τὰ ὁποῖα διενεργοῦν διαμετακομιστικὸν ἐμπόριον εἰς τὴν Ἑλλάδα πρὸς τὶς χῶρες τῆς Μέσης Ἀνατολῆς καὶ ἀντιστρόφως, χρησιμοποιώντας τὰ ὀχηματαγωγὰ τῆς γραμμῆς Βόλου - Ταρτούς.

Ἡ ἑλληνικὴ ἀντιπροσωπεία διέγραψε περιληπτικῶς τὰ σχέδια γιὰ τὴν ἀξιοποίηση τοῦ λιμένος τοῦ Βόλου γιὰ νὰ εἶναι σὲ θέση νὰ ἀντιμετωπίση τὶς ἀπαιτήσεις τῶν διεθνῶν ὁδικῶν μεταφορῶν, χρησιμοποιώντας αὐτὴ τὴ γραμμὴ συνδέσεως πρὸς καὶ ἀπὸ τὴ Μέση Ἀνατολὴ σὰν ἐναλλακτικὴ λύση.

Ἡ ἑλληνικὴ ἀντιπροσωπεία παρουσίασε ἀπόσπασμα κειμένου συναφῶν κανονισμῶν ποὺ ἀφοροῦν τὶς ὁδικὲς μεταφορὲς καὶ συγκοινωνίες στὴν Ἑλλάδα. Παρόμοια γραπτὴ ἐνημέρωση ἔγινε καὶ ἀπὸ τὴν Οὐγγρικὴ ἀντιπροσωπεία.

Θέμα 2ον :

Οἱ ἀντιπροσωπεῖες παρετήρησαν ὅτι ἕνεκα προγενεστέρων ὑποχρεώσεων τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν, ἔχουν ἤδη ἀνταλλάξει ἀμοιβαίως μεταξύ τους 500 ἄδειες γιὰ τὸ 1979.

Ἡ ἑλληνικὴ ἀντιπροσωπεία πρότεινε ὁ συνολικὸς ἐπιτρεπόμενος ἀριθμὸς ἀδειῶν γιὰ τὸ 1979 καὶ προσωρινὰ γιὰ τὸ 1980 νὰ φθάση τὶς 1800 καὶ 2000 ἀντιστοίχως.

Ἐπειδὴ ἡ Οὐγγρικὴ πρότασις περὶ τῆς ἰσχύος τοῦ 25% τοῦ προαναφερθέντος ἐπιτρεπομένου ἀριθμοῦ ἀδειῶν διὰ τὰς μεταφορὰς ἀπὸ καὶ πρὸς τρίτες χῶρες, δὲν ἦτο δυνατὸν νὰ γίνη δεκτὴ ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Ἀντιπροσωπείας διὰ πολλοὺς λόγους, οἱ ὁποῖοι ἐξηγήθησαν εἰς τὴν σύνοδον, ἡ Οὐγγρικὴ ἀντιπρότασις νὰ ὁρισθῆ ὡς συνολικὸς ἐπιτρεπόμενος ἀριθμὸς διὰ τὸ 1979 καὶ προσωρινῶς διὰ τὸ 1980, ὁ ἀριθμὸς τῶν 1700 ἀδειῶν, ἔγινε ἀμοιβαίως ἀποδεκτή.

Οἱ ἄδειες αὐτὲς ἰσχύουν τόσο διὰ τοὺς διαμετακομιστικοὺς ὅσον καὶ διὰ τὰς ἀμφοτεροπλεύρους μεταφοράς.

Μετὰ ἀπὸ λεπτομερῆ συζήτηση οἱ δύο ἀντιπροσωπεῖες συμφώνησαν νὰ ἀνταλλάσσουν κάθε χρόνο, πρὸς τὸ παρόν, 30 ἄδειες γιὰ μεταφορὲς ἀπὸ καὶ πρὸς τρίτα κράτη. Γι' αὐτὸν τὸν τύπο τῆς λειτουργίας ἡ κανονικὴ ἄδεια θὰ χρησιμοποιῆται φέρουσα τὴν ἔνδειξη «ἰσχύει γιὰ μεταφορὲς ἀπὸ καὶ πρὸς τρίτα κράτη. Ἡ ἑλληνικὴ ἀντιπροσωπεία ἀνέλαβε τὴν ὑποχρέωση νὰ μεταφέρη στὰ ἁρμόδια ὄργανα τὸ οὐγγρικὸ αἴτημα γιὰ τὴν αὔξηση τῶν δυνατοτήτων γιὰ μεταφορὲς ἀπὸ καὶ πρὸς τρίτες χῶρες.

Οἱ ἀντιπροσωπεῖες περαιτέρω συμφώνησαν νὰ ἐξετάσουν εὐνοϊκὰ τὰ αἰτήματα γιὰ τὴν αὔξηση τοῦ προαναφερθέντος ἐπιτρεπομένου ἀριθμοῦ ἀτελῶν ἀδειῶν καὶ ἐξέφρασαν τὴν ἐπιθυμία τους νὰ ἐκδίδουν, ἐν ἀνάγκη, ἄδειες καὶ καθ' ὑπέρβαση τοῦ προαναφερθέντος ἀριθμοῦ, μὴ ἀπηλλαγμένων ὅμως φόρου.

Οἱ ἀντιπροσωπεῖες τελικὰ συμφώνησαν νὰ ἀνταλλάξουν οἱ ἁρμόδιες ἀρχές των τὸ ὑπόλοιπον τοῦ ἐτήσιου ἀριθμοῦ τῶν 1200 «κανονικῶν» ἀδειῶν καὶ τῶν 30 ἀδειῶν ἀπὸ καὶ πρὸς τρίτες χῶρες μέχρι τὴν 1η Ἰουνίου 1979.

Θέμα 3ον :

α) Οἱ ἀντιπροσωπεῖες συμφώνησαν νὰ ἐφαρμόσουν τὴν ἀπόφαση ὑπ' ἀριθ. 119 τῆς οἰκονομικῆς ἐπιτροπῆς τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν γιὰ τὴν Εὐρώπη ποὺ ἀφορᾶ τὸν νέο τύπο τῶν ἀδειῶν. ἀπὸ τὴν πρώτη Ἰανουαρίου 1980.

Ἡ Οὐγγρικὴ ἀντιπροσωπεία παρέδωσε στὴν Ἑλληνική, Οὐγγρικὸ δεῖγμα γιὰ τὸν νέο τύπο τῶν ἀδειῶν.

β) Λαμβάνοντας ὑπ' ὄψη τὸ γεγονὸς ὅτι ἡ συμφωνία γιὰ τὶς διεθνεῖς ὁδικὲς μεταφορὲς μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν ἄρχισε νὰ ἰσχύει ἀπὸ τὶς 16 Φεβρουαρίου 1979, οἱ ἀντιπροσωπεῖες ἀποφάσισαν νὰ δώσουν τὴ δυνατότητα στοὺς διεθνεῖς μεταφορεῖς ἐμπορευμάτων τους νὰ ζητήσουν τὴν ἐπιστροφὴ χρημάτων γιὰ τυχὸν φόρους ποὺ τοὺς ἐπιβλήθηκαν στὸ ἄλλο κράτος, μετὰ τὴν παραπάνω ἡμερομηνία καὶ μὲ βάση τὶς ἀποδείξεις εἰσπράξεως τῶν φόρων ἀπὸ τὶς ἀντίστοιχες ἁρμόδιες ὑπηρεσίες.

γ) Οἱ ἀντιπροσωπεῖες συμφώνησαν ὅτι οἱ μεταφορὲς γιὰ τὶς ὁποῖες δὲν ἀπαιτεῖται ἡ ἔκδοση ἀδείας, θὰ εἶναι ἐπίσης ἀπηλλαγμένες φορολογίας σύμφωνα μὲ τὸ ἄρθρο β' τῆς Συμφωνίας.

δ) Ἡ ἑλληνικὴ ἀντιπροσωπεία ἔδωσε πληροφορίες σχετικὲς μὲ τὴν παροχὴ ἄδειας σὲ ὀχήματα ποὺ ἀποτελοῦν μικτὸ συνδυασμὸ ρυμουλκοῦ καὶ ρυμουλκουμένων μονάδων καταχωρημένων στὶς διάφορες χῶρες. Σύμφωνα μ' αὐτὲς τὶς πληροφορίες ἀπαιτεῖται ξεχωριστὴ ἄδεια γιὰ τὴν εἴσοδο στὸ ἑλληνικὸ ἔδαφος τόσο γιὰ τὰ ρυμουλκὰ ὅσο καὶ γιὰ τὰ ρυμουλκούμενα, μόνο στὴν περίπτωση ποὺ ὑπάρχει διμερὴς συμφωνία μεταξὺ τῆς Ἑλλάδος καὶ τοῦ κράτους εἰς τὸ ὁποῖον εἶναι καταχωρημένον τὸ ρυμουλκὸν ποὺ νὰ ρυθμίζει τὸ καθεστὼς τῶν ἀδειῶν.

Ἡ Οὐγγρικὴ ἀντιπροσωπεία δήλωσε ὅτι γιὰ ἕνα τέτοιο συνδυασμὸ ὀχημάτων μία μόνο ἄδεια ἀπαιτεῖται γιὰ τὴν Οὐγγαρία σύμφωνα μὲ τὴν ἐθνικότητα τῆς καταχωρίσεως τῆς ρυμουλκοῦ μονάδος.

ε) Οἱ δύο ἀντιπροσωπεῖες ἀντήλλαξαν λεπτομερεῖς πληροφορίες σχετικὰ μὲ τὸ ἀνώτατο ἐπιτρεπτὸ βάρος τῶν ὀχημάτων καὶ τὶς τεχνικὲς καὶ διοικητικὲς διαδικασίες γιὰ τὴν ἐφαρμογὴ αὐτῶν τῶν κανονισμῶν ποὺ ὁλοκληρώθηκαν ἀπὸ ἀνάλογη ἐπὶ τόπου ἐπίσκεψη ποὺ ἐπροτάθη ἀπὸ τὴν Οὐγγρικὴ ἀντιπροσωπεία.

στ) Ἡ ἑλληνικὴ ἀντιπροσωπεία πρότεινε ἡ σύνοδος τῆς Μικτῆς Ἐπιτροπῆς νὰ λάβη χώρα τὴν ἐρχόμενη ἄνοιξη στὴν Ἀθήνα. Ἡ Οὐγγρικὴ ἀντιπροσωπεία δέχθηκε τὴν πρόταση καὶ ἡ ἀκριβὴς ἡμερομηνία θὰ συμφωνηθῆ μὲ ἀπ' εὐθείας ἐπαφὲς τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν.

Συντάχθηκε στὴ Βουδαπέστη, στὶς 16 Μαΐου 1979, σὲ γλῶσσα Ἀγγλική, σὲ δύο πρωτότυπα, τὰ ὁποῖα εἶναι ἐξ ἴσου αὐθεντικά.

Γιὰ τὴν Ἑλληνικὴ Ἀντιπροσωπεία
(Ὑπογραφὴ)

Γιὰ τὴν Οὐγγρικὴ Ἀντιπροσωπεία
(Ὑπογραφὴ)

(4)

Περὶ τροποποιήσεως τῶν διατάξεων τῆς ὑπ' ἀριθ. 1509/1/14.9.68 ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς περὶ ὑποχρεωτικῶν παρὰ τῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος καταθέσεων τῶν ἐμπορικῶν Τραπεζῶν.

(Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 249/27.9.79 συνεδριάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς).

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Νομισματικὴ Ἐπιτροπή, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 588/48 «περὶ ἐλέγχου τῆς πίστεως».

β) τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 400/76 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων»,

γ) τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 1509/1/14.9.68 ἀποφάσεως αὐτῆς περὶ ὑποχρεωτικῶν παρὰ τῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος καταθέσεων τῶν ἐμπορικῶν Τραπεζῶν, ὡς αὕτη τροποποιηθεῖσα καὶ συμπληρωθεῖσα ἰσχύει σήμερον (τελ. ἀπόφ. ΝΕ 231/1/8.3.79),

δ) τὰς τρεχούσας πιστωτικὰς καὶ νομισματικὰς συνθήκας,

ε) σχετικὴν εἰσήγησιν τῆς Ὑποεπιτροπῆς Πιστώσεων, ἀπεφάσισεν ὅπως:

1. Τὰ ποσοστὰ τῶν, δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 1509/1/14.9.1968 κεφάλαιον τέταρτον παρ. ΙΙ ἀποφάσεώς της, ὡς αὕτη συμπληρωθεῖσα καὶ τροποποιηθεῖσα ἰσχύει σήμερον, ὑποχρεωτικῶν ἐπενδύσεων τῶν ἐμπορικῶν Τραπεζῶν καὶ τῶν ἐν Ἑλλάδι ὑποκαταστημάτων ξένων Τραπεζῶν, εἰς ἔντοκα γραμμάτια τοῦ Δημοσίου καὶ ὁμολογίας κρατικῶν δανείων οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως ὡς καὶ δανείων δημοσίων ἐπιχειρήσεων, αὐξηθοῦν ἀπὸ 32% εἰς 34% ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν παρ' αὐταῖς εἰς δραχμὰς ἰδιωτικῶν καταθέσεων πάσης φύσεως ὡς καὶ τῶν καταθέσεων εἰς συνάλλαγμα, τὸ προϊὸν τῶν ὁποίων ἐκχωρεῖται ἔναντι δραχμῶν εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος, δυνάμει τῶν ὑπ' ἀριθ. 1496/11/68 καὶ 1579/5/1970 ἀποφάσεων τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς.

2. Ἡ ὡς ἄνω κατὰ 2 μονάδας αὔξησις θὰ πραγματοποιηθῇ σταδιακῶς, ὡς ἀκολούθως:

α) Τὴν 5ην Ὀκτωβρίου 1979, θὰ ἐπενδυθῇ πρόσθετον ποσὸν ἀντιστοιχοῦν εἰς ποσοστὸν 1/2% ἐπὶ τῶν προαναφερθεισῶν καταθέσεων,

β) Τὴν 31ην Ὀκτωβρίου 1979, θὰ ἐπενδυθῇ πρόσθετον ποσὸν ἀντιστοιχοῦν εἰς ποσοστὸν 1% ἐπὶ τῶν προαναφερθεισῶν καταθέσεων (περιλαμβανομένου καὶ τοῦ 1/2% τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου),

γ) τὴν 30ὴν Νοεμβρίου 1979, θὰ ἐπενδυθῇ πρόσθετον ποσὸν ἀντιστοιχοῦν εἰς ποσοστὸν 1.1/2% ἐπὶ τῶν προαναφερθεισῶν καταθέσεων (περιλαμβανομένου καὶ τοῦ 1% τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου),

δ) τὴν 20ὴν Δεκεμβρίου 1979, θὰ ἐπενδυθῇ πρόσθετον ποσὸν ἀντιστοιχοῦν εἰς ποσοστὸν 2% ἐπὶ τῶν προαναφερθεισῶν καταθέσεων (περιλαμβανομένου καὶ τοῦ 1.1/2% τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου).

Ὁ ὑπολογισμὸς τῶν ὡς ἄνω προσθέτων ποσῶν θὰ γίνεται ἐπὶ τῶν τελευταίων ἑκάστοτε διαθεσίμων στοιχείων ἀφορώντων εἰς τὸ ὕψος τῶν καταθέσεων.

Ἡ παροῦσα ἀπόφασις δέον ὅπως δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 6 τοῦ Ν.Δ. 588/48.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ὀκτωβρίου 1979

Ὁ Διευθυντὴς
ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(5)

Περὶ ἐγκρίσεως παρατάσεως τῆς προθεσμίας ἐνάρξεως λειτουργίας νέων θυρίδων συναλλαγῶν τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.

(Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 406/4.9.79 συνεδριάσεως τῆς Ὑποεπιτροπῆς Δανείων καὶ Συναλλάγματος).

Ἔγγραφα Ἀγροτικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ὑπ' ἀριθ. 63025/14.6.79 καὶ 93376/7.9.79 (Ν.Ε. 3555 καὶ 5196).

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Ὑποεπιτροπὴ Δανείων καὶ Συναλλάγματος, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

α) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 177/1/7.3.78 ἀπόφασιν τῆς Ὑποεπιτροπῆς Πιστώσεων, διὰ τῆς ὁποίας ἐνεκρίθη ἡ ἵδρυσις νέων θυρίδων συναλλαγῶν τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος εἰς διαφόρους περιοχὰς τῆς χώρας καὶ καθωρίσθη μέχρι τῆς 31.12.78 ἡ προθεσμία ἐνάρξεως λειτουργίας αὐτῶν,

β) τὴν ὑπ' ἀριθ. 333/1.12.78 ἀπόφασίν της διὰ τῆς ὁποίας ἐνεκρίθη ἡ μέχρι τῆς 30ῆς Ἰουνίου 1979 παράτασις τῆς προθεσμίας ἐνάρξεως λειτουργίας ὡρισμένων ἐκ τῶν κατὰ τὰ ἄνω ἱδρυθησομένων θυρίδων,

γ) τὰ ὑπ' ἀριθ. 63025/14.6.79 καὶ 93376/7.9.79 ἔγγραφα τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, διὰ τῶν ὁποίων αὕτη ἀναφέρει ὅτι, διὰ διαφόρους λόγους, δὲν θὰ καταστῇ δυνατὸν νὰ λειτουργήσουν ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω ταχθείσης νέας προθεσμίας ὡρισμέναι ἐκ τῶν ἐν λόγῳ θυρίδων της καὶ ζητεῖ ὅπως ἐγκριθῇ ἡ παράτασις τῆς προθεσμίας ταύτης μέχρι τῆς 31.3.1980, ἀπεφάσισε:

Τροποποιοῦσα τὴν σχετικὴν ἐν προκειμένῳ διάταξιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 177/1/7.3.78 ἀποφάσεως τῆς Ὑποεπιτροπῆς Πιστώσεων, ὅπως ἐγκρίνῃ τὴν μέχρι τῆς 31ης Μαρτίου 1980 παράτασιν τῆς προθεσμίας ἐνάρξεως λειτουργίας τῶν κάτωθι θυρίδων συναλλαγῶν τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος:

Α'. Εἰς τὴν Περιφέρειαν τέως Διοικήσεως Πρωτευούσης.

1. Εἰς τὴν περιοχὴν Κολωνακίου.
2. Εἰς τὴν περιοχὴν Λεωφ. Ἀλεξάνδρας.

Β'. Εἰς τὴν Περιφέρειαν Πειραιῶς.

1. Εἰς τὴν Λεωφ. Βασ. Σοφίας
2. Εἰς τὴν περιοχὴν Πλατ. Τερψιθέας.
3. Εἰς τὴν περιοχὴν Καστέλλας.
4. Εἰς τὴν Λεωφ. Χαρ. Τρικούπη.

Γ'. Εἰς τὴν Περιφέρειαν Θεσσαλονίκης.

1. Εἰς τὴν περιοχὴν Διαβατῶν.
2. Εἰς τὴν περιοχὴν Ντεπό.

Δ'. Εἰς τὴν πόλιν τῶν Πατρῶν.

1. Εἰς τὴν Πλατ. Βασ. Ὄλγας.
2. Εἰς τὴν περιοχὴν Σκαγιοπουλείου Ὀρφανοτροφείου.

Ε'. Εἰς τὴν πόλιν τῆς Λαρίσης.

Εἰς τὴν περιοχὴν Νέας Ἀγορᾶς.

Πάντες οἱ λοιποὶ ὅροι τῆς προαναφερθείσης ἀποφάσεως τῆς Ὑποεπιτροπῆς Πιστώσεων (ὑπ' ἀριθ. 177/1/7.3.78) παραμένουν ἀμετάβλητοι.

Ἡ παροῦσα ἀπόφασις δέον ὅπως δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Ὀκτωβρίου 1979

Ὁ Διευθυντὴς
ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

(6)

Περὶ ἀνακοινώσεως ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς Συμφωνίας ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων εἰδικῶν μεταφορῶν (Λονδῖνον 6.10.1971).

Τὸ Ὑπουργεῖο Ἐξωτερικῶν ἀνακοινοῖ ὅτι τὴν 17ην Σεπτεμβρίου 1979 ἔλαβε χώραν ἡ κατάθεσις παρὰ τῷ Γενικῷ Γραμματεῖ τοῦ IMCO, τοῦ ἐγγράφου ἐπικυρώσεως ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος τῆς Συμφωνίας ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων Εἰδικῶν μεταφορῶν, ἡ ὁποία ὑπεγράφη εἰς τὸ Λονδῖνον τὴν 6ην Ὀκτωβρίου 1971.

Ἡ ὡς ἄνω Συμφωνία κυρωθεῖσα διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 882/1979 Νόμου, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 61 Φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τεῦχος Α' τῆς 24ης Μαρτίου 1979, θὰ τεθῇ ἐν ἰσχύι ὡς πρὸς τὴν Χώραν μας, συμφώνως πρὸς τὴν παράγρ. γ' τοῦ ἄρθρου VI αὐτῆς, τὴν 17ην Δεκεμβρίου 1979.

Ἀθῆναι, 5 Ὀκτωβρίου 1979

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ
Ὁ Προϊστάμενος τῆς Εἰδικῆς Νομικῆς Ὑπηρεσίας
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ

(7)

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Στὸ Π. Δ/γμα 719/79 ἁρμοδιότητας Ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν «περὶ Ὀργανισμοῦ τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ἐμπόρων», ποὺ δημοσιεύτηκε στὸ 215/13.9.1979 ΦΕΚ (τ. Α'), γίνονται οἱ κατωτέρω διορθώσεις:

1. Στὸ 2ο στίχο τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 3 ἡ ἐσφαλμένη λέξη «κατανεμόμεμα» στὴν ὀρθὴ «κατανεμόμενα».

2. Στὸν 4ο στίχο τῆς περ. στ στ) τοῦ ἐδαφίου β' τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 4, προστίθεται ἕνα κόμμα (,) μετὰ τὴ λέξη «ἐγγράφων» καὶ πρὶν ἀπὸ τὴ λέξη «αἰτήσεων».

3. Στὸν 3ο στίχο τῆς περ. εε) τοῦ ἐδαφίου α' τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 6, ἀντὶ τῆς λέξεως «ταμειακὴν» τίθεται ἡ ὀρθὴ «ταμιακήν».

4. Στὸν 1ο στίχο τοῦ ἐδαφίου α' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 10 ἀντὶ τῆς λέξεως «συλλογικὴ» τίθεται ἡ ὀρθὴ «συλλογή».

5. Στὸν 5ο στίχο ἀπὸ τὸ τέλος, τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 18 μετὰ τὴ λέξη «σπουδῶν» καὶ πρὶν ἀπὸ τὴ λέξη «τριετής» προστίθεται τὸ «ἤ».

6. Στὸ 2ο στίχο τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 26 ἡ λέξη «Ποδυγράφου» διορθώνεται σὲ «Πολυγράφου».

(Ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖο Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν)

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων της ποὺ πουλιοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1979 ὡς ἀκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λπ.	»	3.000
8. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κ.λπ.	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λπ.	»	150
8. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 3 δρχ., ἀπὸ 9 ὡς 40 σελ. 8 δρχ., ἀπὸ 41 ὡς 80 σελ. 15 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 15 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Στὸ τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α' Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὲς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	4.000
6. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	1.000
7. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν»	»	600
8. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν», τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν γενικά, καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὶς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
9. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	2.000
10. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν»	»	10.000
11. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67»	Δραχ.	1.000
12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967»	»	1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	»	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	1.000
2. Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000
II. Στὸ Τέταρτο τεῦχος τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	400

Τὸ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων στὸ Τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης, ποὺ πρέπει νὰ καταβάλλεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), ὁρίσθηκε γενικὰ σὲ 5 ο/ο.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴ Γενικὴ Δ/νση τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:

α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεῖα καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὶς 192378/3639/1947(RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκύκλιες διαταγὲς τοῦ Γ.Λ.Κ.,

γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολή τους γίνεται μὲ ἐπιταγὲς μαζὶ μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΑΘΑΝ. ΠΑΝ. ΣΠΗΛΑΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ